

Formatievragen (6) over Lelystad Airport (1) en vliegbelasting (5)**LELYSTAD AIRPORT**

- 1. Kan inzicht worden gegeven in de exploitatie van Lelystad Airport indien dit geopend zou worden voor groothandelsverkeer, met het verzoek daarbij specifiek in te gaan op de bijdrage die het militair medegebruik hieraan al dan niet bijdraagt.**
- De mogelijke keuze voor dubbelgebruik van Lelystad Airport heeft brede economische effecten voor de regio, zoals op banen, onderwijs en mogelijke leveranciers (o.m. boeren) van de luchthaven. Ook zijn er positieve effecten te verwachten voor de staatsdeelneming Royal Schiphol Group. Onderstaand antwoord concentreert zich alleen op de exploitatie van de luchthaven zelf.
- Lelystad Airport heeft in 2024 de businesscase herijkt en daarbij aangegeven dat een positief financieel resultaat bij 10.000 vliegtuigbewegingen commercieel handelsverkeer realiseerbaar is. Hier is de kamer destijds over geïnformeerd. Dit ging nog uit van enkel handelsverkeer, dus zonder militair medegebruik.
- De luchthaven gaf hierbij onder meer aan: bij 10.000 vliegtuigbewegingen commercieel handelsverkeer en 1,6 miljoen passagiers per jaar bedragen de opbrengsten in totaal € 42,7 miljoen en de operationele kosten € 37,5 miljoen (exclusief afschrijvingskosten). Dit resulteert in een positief operationeel resultaat van € 5,2 miljoen (exclusief afschrijvingskosten). De afschrijvingskosten in deze situatie bedragen € 5,1 miljoen waardoor het operationele resultaat na afschrijvingskosten positief is. Hierbij is het uitgangspunt dat vliegen schoner en stiller moet en niet per definitie goedkoper, een 'fair price' in balans met de omgeving.
- Bij militair medegebruik ontstaan synergievoordelen door gedeeld gebruik van voorzieningen zoals de start- en landingsbaan, brandstofinstallaties, luchtverkeersleiding, beveiliging en onderhoudsfaciliteiten. Dit scheelt ruimte en bespaart dubbele kosten.
- Synergievoordelen bij dubbelgebruik worden door Defensie op dit moment (Indicatief) ingeschat op € 5.1.2.b eenmalig en € 5.1.2.b structureel/jaarijks. Dit levert zowel een positieve bijdrage aan de commerciële exploitatie van Lelystad Airport (Defensie betaalt een vergoeding en dit verbetert het financieel resultaat van de luchthaven) als een kostenreductie voor Defensie zelf. De businesscase van de luchthaven is dus robuuster mét dan zonder militair medegebruik. De verwachting is dat met de vergoeding van Defensie voor het militair medegebruik het netto positief resultaat wordt versterkt, en daarmee bijdraagt aan het netto resultaat van Schiphol Group.

NB de faciliteiten die Defensie beoogt te gebruiken zijn thans alleen aanwezig omdat Lelystad is ingericht op het faciliteren van groothandelsverkeer. Schiphol heeft aangegeven dat deze faciliteiten overgenomen moeten worden als er geen sprake is van groothandelsverkeer in de toekomst. Eerder bent u geïnformeerd over mogelijke kosten en claims bij andere scenario's waarin geen commercieel gebruik van Lelystad Airport plaats zou vinden. In die scenario's vallen mogelijke inkomsten uit handelsverkeer en synergievoordelen weg, naast de reeds geschetste mogelijke claims.